



Campobasso, 04 agosto 2022

Alla c.a.

**Donato TOMA**

Presidente Giunta Regionale Molise

[segreteria.presidenza@cert.regione.molise.it](mailto:segreteria.presidenza@cert.regione.molise.it)

**Quintino PALLANTE**

Assessore Regionale ai Trasporti Regione Molise

[quintino.pallante@cert.regione.molise.it](mailto:quintino.pallante@cert.regione.molise.it)

**Vincenzo NIRO**

Assessore Regionale alle Infrastrutture Regione Molise

[niro.vincenzo@cert.regione.molise.it](mailto:niro.vincenzo@cert.regione.molise.it)

OGGETTO: **Ritardi negli interventi di ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie**

Siamo venuti a conoscenza e peraltro con una semplice informativa inviata lo scorso 25 luglio dal Direttore del Trasporto regionale di Campania e Molise alle Rappresentanze Sindacali Unitarie, di due situazioni che attengono ancora una volta gli interventi di ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie regionali.

Nello specifico per la tratta **Campobasso-Termoli**, è stata prevista la chiusura estemporanea a partire **dal 1° agosto e fino al 4 settembre 2022**, determinando inevitabili ricadute non solo sull'utenza (giacché i servizi sostitutivi su gomma rendono il viaggio ancora più complesso e meno invogliante), ma anche importanti ripercussioni sul personale ferroviario facilmente immaginabili.

Su questa prima comunicazione, resta tuttavia l'auspicio e la fiducia che l'ulteriore investimento di 1,2 milioni di euro possa determinare nell'ambito del prossimo contratto di servizio, una revisione al rialzo dei collegamenti ferroviari tra il Capoluogo di Regione e la città adriatica, anche se restano i dubbi sulla reale volontà delle Istituzioni regionali di procedere all'elettrificazione della tratta oggetto come è noto di specifici finanziamenti previsti dal PNRR.

Ma è sulla seconda informativa del Direttore del Trasporto regionale, trasmessa come se fosse una comunicazione di ordinaria amministrazione che le scriventi Segreterie Regionali rilevano un forte sentimento di sconcerto e di disorientamento soprattutto in considerazione della ipotizzata tabella di marcia sullo stato di avanzamento dei lavori di elettrificazione oggetto di ripetuti confronti istituzionali, nei quali erano stati assicurati realizzazione e completamento dei lotti in tutt'altra tempistica.

Contrariamente a quanto appreso poco più di sei mesi fa nella riunione tenutasi presso la Sala Parlamentino di Palazzo Vitale direttamente dal **Presidente della Regione Toma e dagli Assessori Pallante (trasporti) e Niro (infrastrutture)**, il rappresentante di Trenitalia ha invece affermato che il prospetto informativo rete di RFI prevede un prolungamento dell'interruzione della tratta **Campobasso-Isernia fino al Dicembre 2023**, non già ad Ottobre 2022 con uno slittamento di ben 15 mesi rispetto ad un cronoprogramma che era già stato oggetto di una precedente revisione (secondo le stime iniziali i lavori si sarebbero dovuti concludere entro 30 mesi con il completamento del primo lotto Roccaravindola - Isernia ad ottobre 2021 e del secondo lotto Isernia - Campobasso nell'estate 2022).

Per tutto quanto sopra le scriventi Confederazioni di Cgil, Cisl e Uil, unitamente alle rispettive categorie dei trasporti, ritengono necessario un urgente chiarimento al fine di essere aggiornati tempestivamente sul reale stato di avanzamento delle opere di ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie e tra le quali si sollecita altresì il ripristino funzionale della stazione di Isernia in modo da poter consentire al vettore ferroviario la riprogrammazione di partenze e arrivi da tale stazione rendendo il servizio più dignitoso anche rispetto agli interscambi bus-treno.

Fiduciosi nell'accoglimento della presente richiesta, distinti saluti.

#### Le segreterie Regionali

**CGIL E FILT CGIL ABRUZZO MOLISE**

Carmine Ranieri – Franco Rolandi

**CISL E FIT CISL ABRUZZOMOLISE**

Giovanni Notaro – Antonio Vitagliano

**UIL E UILTRASPORTI MOLISE**

Tecla Boccardo – Pietro Angileri