

## **AUTOBUS EURO "0": IL MIT RISPONDE ALLA SEGNALAZIONE DELLA FILT CGIL E PUNTA L'INDICE CONTRO REGIONI E COMUNI**

**"Compete agli Enti locali l'autorizzazione all'utilizzo di autobus da adibire a servizio pubblico". Il Ministero dei Trasporti ribadisce l'insussistenza di deroghe e conferma il divieto di circolazione a partire dal 1° gennaio 2019.**

E alla fine è stato il MIT per il tramite dell'Ufficio Motorizzazione Civile di Napoli (competente per la Direzione territoriale Sud) a rispondere indirettamente alla segnalazione/denuncia inoltrata lo scorso 6 settembre dalla Filt Cgil rispettivamente alle Prefetture, alle Motorizzazioni e alle Regioni di Abruzzo e Molise, ma anche ai ministeri di riferimento dei Trasporti e dell'Ambiente, rispetto al divieto di circolazione su tutto il territorio nazionale di autobus Euro "0" M2 M3 in base a quanto espressamente previsto dall'art.1 c.132 Legge 190/2014.

### **IL MINISTERO CONFERMA: DIVIETO DI CIRCOLAZIONE DAL 1° GENNAIO 2019 E NESSUNA DEROGA**

- Il Ministero dei Trasporti, infatti, rivolgendosi alla Prefettura di Campobasso - l'unica tra le Istituzioni e gli Enti sollecitati dalla Filt Cgil Abruzzo Molise ad essersi fattivamente attivata per venire in possesso delle necessarie delucidazioni - ha ribadito con nota dell'11 ottobre 2019 (inoltrata per conoscenza alla stessa Filt Cgil - in allegato) quanto sancito dalla Legge 23 dicembre 2014, n. 190 nota come Legge di stabilità 2015 in merito all'espresso divieto di circolazione - a partire dal 1° gennaio 2019 - di autobus con caratteristiche antinquinamento euro "0".

### **LA RESPONSABILITA' DEGLI ENTI LOCALI E IN PRIMIS DELLE REGIONI ABRUZZO E MOLISE**

- Lo stesso Ministero peraltro, escludendo categoricamente presunte deroghe ad eccezione di quelle riservate ai veicoli di interesse storico e collezionistico nonché ad uso speciale di Scuola guida, ha puntato l'indice contro gli Enti locali (Regioni e Comuni) i quali sarebbero i soli competenti all'autorizzazione all'utilizzo degli autobus da adibire all'esercizio del trasporto pubblico locale nonché all'attività di noleggio con conducente. Con questa precisazione da parte del Ministero - a nostro parere alquanto scontata -, c'è da chiedersi come sia possibile che entrambe le Regioni (Abruzzo e Molise) non abbiano imposto il fermo immediato di questi mezzi inquinanti a partire dal 1° gennaio 2019 così come prevede una Legge dello Stato. Desta ancora più scalpore che a disattendere questa norma sia stata anche una società regionale del trasporto locale come nella caso dell'azienda abruzzese TUA spa la quale, da quanto risulterebbe alla scrivente, avrebbe persino emanato una circolare interna indirizzata ai Responsabili delle unità di Produzione dislocate nel territorio regionale, con la quale si invitava a soprassedere all'obbligo di Legge almeno sino a scadenza della revisione degli autobus "incriminati".

### **ABRUZZO E MOLISE NON RIESCONO AD INTERCETTARE LE COSPICUE RISORSE DEL GOVERNO**

- La Filt Cgil Abruzzo Molise ribadisce il proprio sconcerto rispetto alle condizioni in cui versa il parco autobus adibito al trasporto pubblico locale di queste due regioni e rammenta che il Governo nazionale, proprio allo scopo di abbattere sensibilmente l'eccessiva vetustà dei mezzi in circolazione (11,4 anni di media a fronte di un dato europeo di 7,5 anni), ha stanziato dallo scorso anno, 3,7 miliardi di euro (2,2 miliardi per le Regioni e 1,5 miliardi di euro per le Città metropolitane) per l'acquisto di mezzi meno inquinanti (elettrici, a metano o a idrogeno), stabilendo altresì di assegnare al Sud, dove il fenomeno è particolarmente grave, non meno del 34% delle risorse stanziate. Al momento però si rileva che né l'Abruzzo, né il Molise, siano state in grado di intercettare queste risorse.

*L'aspetto grottesco di questa vicenda è che in questi giorni si sta approvando il Decreto clima che prevede, tra l'altro, un sensibile sconto sull'abbonamento dei mezzi pubblici (fino a 1.500 euro) per i cittadini/utenti che rottamano un'auto fino a Euro 3. Tutto questo mentre circolano ancora autobus euro "0" !!!!!*



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD**  
**Ufficio Motorizzazione Civile di Napoli**  
**SEZIONE DI CAMPOBASSO**

C.da Selva Piana – 86100 Campobasso  
tel. 0874/978801/2/3 – fax 0874/411442  
E-mail: [umc-campobasso@pec.mit.gov.it](mailto:umc-campobasso@pec.mit.gov.it) – [direzione.upcb@mit.gov.it](mailto:direzione.upcb@mit.gov.it)

Prot. n. APC/

Alla Prefettura Ufficio Territoriale del  
Governo di Campobasso  
Gabinetto del Prefetto  
[protocollo.prefcb@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefcb@pec.interno.it)

e, p.c. Alla FILT CGIL  
Segreteria Regionale AbruzzoMolise  
[cgil@pec.filtabruzzo.it](mailto:cgil@pec.filtabruzzo.it)

**Oggetto: Art.1 - comma 232 - della Legge 23 dicembre 2014, n. 190: divieto di circolazione, a partire dal 01/01/2019, dei veicoli a motore di categorie M2 ed M3 (autobus) alimentati a benzina o a gasolio con caratteristiche antinquinamento EURO 0. Segnalazione della Organizzazione Sindacale FILT – CGIL Abruzzo e Molise sul Trasporto Pubblico Locale.**

Con riferimento alla nota prot. n. 0063193 del 13/09/2019 si fa presente, in via preliminare, che compete agli Uffici della Motorizzazione Civile l'autorizzazione all' utilizzo degli autobus da adibire ad uso proprio e di quelli, per uso di terzi, da adibire all'esercizio delle autolinee statali (autolinee il cui percorso attraversa più di due regioni), internazionali UE ed internazionali extra UE.

Compete agli enti locali (comuni, province, regioni) l'autorizzazione all' utilizzo degli autobus da adibire all'esercizio del trasporto pubblico locale (autolinee il cui percorso attraversa non più di due regioni) e di quelli da adibire all'attività di noleggio con conducente.

In relazione al divieto di circolazione, a partire dal 01/01/2019, degli autobus con caratteristiche antinquinamento EURO 0 si fa presente che dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono stati emanati i seguenti decreti di deroga:

- D.M. 03/11/2016 che esclude dal divieto i veicoli di interesse storico e collezionistico (veicoli conformi al D.M. 17/12/2009);
- D.M. 07/01/2019 veicoli ad uso speciale per Scuola Guida (fino al 30/06/2019).

La Direzione Generale Territoriale del Sud di Napoli ha dettato a questo Ufficio, con note circolari n. 2135 del 10/01/2019 e n. 0009703 del 07/02/2019, istruzioni operative in merito alle revisioni annuali degli autobus con caratteristiche antinquinamento EURO 0 disponendo che, in caso di esito positivo della revisione, venisse apposta sulla carta di circolazione la dicitura: "Veicolo non ammesso alla circolazione su strada pubblica ai sensi dell' art. 1, co. 232, della Legge 23 dicembre 2014, n. 190".

Alla data odierna non sono state emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti specifiche norme riguardanti l'obbligo di rottamazione degli autobus con caratteristiche antinquinamento EURO 0.

Funzionario Tecnico Giuseppe Rossi



Il Responsabile della Sezione  
(Dott. Ing. Umberto Di Salvo)