



SEGRETERIE REGIONALI MOLISE

Campobasso, 25 novembre 2019

Spett.li

Autolinee Langiano snc - autolineelangiano@pecimprese.it

Autolinee Bernardo sas - autolineebernardosas@pec.it

Calzolaro Autolinee - calzolaro.autolinee@pec.it

Silvestri F.lli &c. - flisilvestriecsnc@legalmail.it

ATM Spa - atm@pec.it

GTM srl - gtmbus@legalmail.it

SEAC srl - pe@pec.seac.campobasso.it

AESERNIA srl - aesernia.srl@pec.it

Sati Spa - sati@gigapec.it

Cas.na - casna@pec.it

ANAV Molise - sati@gigapec.it

Al Presidente della Giunta Regione Molise

Dott. Donato TOMA

regionemolise@cert.regione.molise.it

All'Assessore Regionale ai Trasporti

niro.vincenzo@cert.regione.molise.it

Ill.mo Prefetto di Campobasso

protocollo.prefcb@pec.interno.it

Ill.mo Prefetto di Isernia

protocollo.prefis@pec.interno.it

**Commissione di Garanzia dell'attuazione dello sciopero
nei servizi pubblici essenziali**

segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Osservatorio Nazionale dei Conflitti nei trasporti

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

e p.c. Sindaci comuni di Campobasso, Isernia e Termoli

AGLI ORGANI DI INFORMAZIONE

Oggetto: **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE REGIONE MOLISE**
Dichiarazione di sciopero di 24 ore per il giorno 16 dicembre 2019

In data **29 maggio 2019**, le scriventi Organizzazioni Sindacali, in relazione alla grave crisi che investe il trasporto pubblico locale in Molise e che da decenni attende quella profonda riforma del settore in grado di assicurare ai cittadini un sistema della mobilità efficiente, coordinato ed integrato, hanno richiesto ed ottenuto l'attivazione di un apposito tavolo prefettizio alla presenza delle Istituzioni regionali e dell'Associazione Datoriale Anav.

Tale formale richiesta, valida anche come espletamento della I[^] fase delle procedure di raffreddamento ai sensi della Legge 146/90 e della disciplina di settore, ha fatto registrare un primo momento di confronto lo scorso 14 giugno in occasione della specifica riunione convocata dalla Prefettura di Campobasso alla presenza di rappresentanti delle imprese e dell'Amministrazione Regionale oltre che ovviamente delle stesse organizzazioni sindacali rappresentate anche dalle rispettive Segreterie Nazionali.

Al termine di una discussione dalla quale non sembravano emergere elementi concreti che potessero scongiurare il ricorso alla mobilitazione dei lavoratori e allo sciopero politico di carattere regionale, le parti, accogliendo una proposta di mediazione avanzata dalla stessa Istituzione Prefettizia, si sono accordate nel fissare apposite riunioni da tenersi e concludersi entro il 31 luglio 2019 e che vedessero la partecipazione delle forze sindacali, dei rappresentanti delle imprese e delle Istituzioni Regionali. Ovviamente a seguito di questa comune disponibilità manifestata dalle parti al fine di ricercare possibili soluzioni, le Organizzazioni Sindacali hanno sospeso la procedura e la mobilitazione.

Nonostante gli impegni sopra menzionati fossero stati corredati da specifiche scadenze temporali, si è resa necessaria una formale sollecitazione con la quale le Organizzazioni Sindacali in data 30 luglio 2019, si sono viste costrette a rivolgersi nuovamente alla Prefettura per evidenziare la situazione di stallo della trattativa e la contestuale assenza di qualsivoglia convocazione da parte dell'Ente Regione e dell'Associazione datoriale.

Soltanto a seguito di questa esplicita istanza sindacale dalla quale sono successivamente scaturite da parte della stessa Prefettura di Campobasso formali sollecitazioni e richieste di informazione sugli sviluppi intervenuti (1° agosto 2019 - 21 agosto 2019 - 13 settembre 2019), si sono finalmente attivati alcuni incontri istituzionali tenutisi in data 29 luglio 2019 e 9 settembre 2019 presso la sede dell'Assessorato ai Lavori Pubblici in Campobasso.

Da queste due riunioni tuttavia, non sono emerse novità sostanziali in grado di favorire la risoluzione delle problematiche sollevate dalle Organizzazioni Sindacali regionali (supportate peraltro dalle rispettive Segreterie Nazionali) nell'ambito della procedura attivata presso la Prefettura di Campobasso e, nello specifico, rispetto alla **corretta applicazione dell'art. 36 dell'Accordo Nazionale 28 novembre 2015**.

Né sono sopraggiunte novità sostanziali rispetto alle ulteriori problematiche segnalate in sede prefettizia e che si riportano nel dettaglio:

- Mancanza di pianificazione e programmazione del settore trasporti;
- Ritardi inaccettabili per attuare una vera riforma regionale del trasporto locale che porti al superamento in tempi rapidi del sistema annoso delle concessioni e delle continue proroghe, all'affidamento dei servizi attraverso regolari procedure di gara, e alla riduzione dell'ingente numero di imprese che operano nel settore (circa 30);
- Sistemati ritardi e, in alcuni casi addirittura la mancata corresponsione delle retribuzioni ai dipendenti che operano nelle imprese di trasporto locale sia urbano che extraurbano; Fenomeni imputabili, secondo le imprese di trasporto locale e le stesse amministrazioni comunali, al mancato trasferimento di risorse da parte della Regione Molise;
- Eccessiva vetustà dei mezzi in circolazione e in alcuni casi violando persino Leggi dello Stato (cfr. Divieto di circolazione autobus Euro "0" M2 M3 - art.1 c.132 Legge 190/2014);
- Aspetti legati alla sicurezza dell'esercizio nonché alla presenza di numerosi stalli e fermate non a norma anche in tratti di strada altamente pericolosi;

Inoltre si riscontra che in Molise sussistono le peggiori condizioni normative e retributive applicate ai lavoratori del settore ed è l'unica realtà regionale nel paese in cui non è presente una contrattazione integrativa di tipo aziendale e/o regionale.

Rispetto a quanto evidenziato, le scriventi Segreterie Regionali hanno già proclamato ed effettuato rispettivamente:

una prima azione di sciopero di 4 ore dalle 19.00 alle 23.00 lo scorso 25 ottobre 2019 (comunicazione formale trasmessa agli Istituti preposti in data 7 ottobre 2019);

una seconda azione di sciopero di 24 ore lo scorso 19 novembre 2019 (comunicazione formale trasmessa agli Istituti preposti in data 31 ottobre 2019)

Inoltre le scriventi OO.SS. ribadiscono quanto hanno già formalmente denunciato lo scorso 19 novembre 2019, ovvero la violazione da parte delle imprese di trasporto locale molisane dei previsti obblighi concernenti l'informazione all'utenza in caso di sciopero, richiamati peraltro espressamente dall'art. 9 della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'articolo 2, comma 2, della legge n. 146 del 1990 e successive modificazioni nel settore del trasporto pubblico locale, ai sensi dell'articolo 13, lettera a), della legge n. 146 del 1990 e successive modificazioni.

Nello specifico le scriventi Segreterie Regionali segnalano alla Commissione di Garanzia per l'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali nonché alle spettabili Istituzioni in indirizzo, che le sopraindicate aziende di trasporto in occasione di entrambi gli scioperi già effettuati il 25 ottobre e il 19 novembre scorsi, non hanno ottemperato agli obblighi di legge (GU Serie Generale n.115 del 19-05-2018) che prevedono in caso di sciopero del trasporto pubblico locale, l'obbligo per le stesse imprese di fornire adeguate informazioni all'utenza ovvero:

- almeno 5 giorni prima dell'inizio dello sciopero, l'indicazione delle organizzazioni sindacali che hanno proclamato l'azione di sciopero e le motivazioni poste a base della vertenza, unitamente ai dati relativi alle percentuali di adesione registrati nel corso delle ultime astensioni proclamate dalle medesime sigle.

Risultano altresì disattesi dalle imprese di trasporto molisane gli ulteriori e seguenti obblighi richiamati dallo stesso art.9 della Regolamentazione provvisoria di cui all'oggetto:

- le aziende garantiranno e renderanno nota la pronta riattivazione del servizio, quando l'astensione sia terminata, nonché forniranno all'utenza, laddove possibile, anche durante lo svolgimento dello sciopero, una corretta comunicazione, mediante i canali di informazione di cui dispongono (paline, siti internet, app, social network, etc.), in merito allo stato del servizio attraverso il costante aggiornamento dei dati.

PER TUTTO QUANTO SOPRA

Avendo riscontrato che a tutt'oggi persiste un sostanziale immobilismo delle Istituzioni regionali rispetto alle gravi problematiche sopra esposte, le Segreterie Regionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl autoferro proclamano una terza azione di sciopero regionale di 24 ore per il giorno 16 dicembre 2019.

Anche in questa circostanza la proclamazione dello sciopero determinerà l'astensione dal lavoro per **tutti gli autoferrotranviari delle aziende private operanti nella regione Molise** nel rispetto delle modalità previste dagli accordi attuativi e dalle provvisorie regolamentazioni ed aggiornamenti di cui alla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000.

Il personale viaggiante e delle biglietterie si asterrà dal lavoro per l'intera prestazione lavorativa ad eccezione delle ore in fasce di garanzia di seguito riportate.

Il personale a terra (uffici - officine) sciopererà invece per l'intera prestazione lavorativa.

<i>TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PERSONALE VIAGGIANTE</i>	Fasce di garanzia
Aziende che espletano il servizio urbano	5.17/8.17 - 13.00/16.00
Aziende che espletano il servizio extraurbano	5.00/8.30 - 13.00/15.30

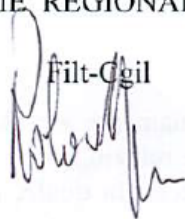
Distinti saluti.

p.LE SEGRETERIE REGIONALI MOLISANE

Faisa-Cisal



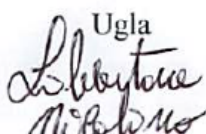
Filt-Cgil



Fit-Cisl



Ugla



Uilt



EMILIO SANTANGELO - FRANCO ROLANDI - ANTONIO VITAGLIANO - NICOLINO LIBERTONE - CARMINE MASTROPAOLO