

Segreteria Regionale AbruzzoMolise

Pescara, 06 settembre 2019

Alla c.a.

Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti
PAOLA DE MICHELI
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Ministro dell'ambiente
SERGIO COSTA
segreteria.ministro@pec.minambiente.it

Ill.mi Prefetti di Chieti - L'Aquila – Pescara –
Teramo – Campobasso - Isernia
protocollo.prefch@pec.interno.it
protocollo.prefaq@pec.interno.it
prefettura.prefpe@pec.interno.it
protocollo.prefte@pec.interno.it
protocollo.prefcb@pec.interno.it
protocollo.prefis@pec.interno.it

Spett.li
Uffici della motorizzazione civile
di Chieti - direzione_upch@mit.gov.it
di L'Aquila - direzione_upaq@mit.gov.it
di Pescara - direzione_uppe@mit.gov.it
di Teramo - direzione_upte@mit.gov.it
di Campobasso - direzione.upcb@mit.gov.it
di Isernia - direzione_upis@mit.gov.it

Spett.le ASSTRA Abruzzo
tuapec@pec.tuabruzzo.it

Spett.le ANAV Abruzzo
confindustriachpe@pec.it

Spett.le ANAV Molise
sati@gigapec.it

Spett.le ANIA
Associazione Nazionale Imprese Assicuratrici
info@ania.it

Al Presidente della Regione Abruzzo
Marco Marsilio
presidenza@pec.regione.abruzzo.it

Al Presidente della Regione Molise
Donato Toma
regione.molise@cert.regione.molise.it

Emidio Primavera
Direttore struttura regionale dei trasporti (ABRUZZO)
dpe@pec.regione.abruzzo.it

Pellegrino Amore
Direttore servizio mobilità (MOLISE)
pellegrino.amore@mail.regione.molise.it

II[^] Commissione Permanente
Territorio, Ambiente e Infrastrutture
Consiglio Regionale ABRUZZO
seconda.commissione@crabruzzo.it

Oggetto: **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – REGIONI ABRUZZO E MOLISE**
Divieto di circolazione autobus Euro "0" M2 M3 - art.1 c.132 Legge 190/2014

Dal 1° gennaio 2019, in base all'art. 1, comma 232 della legge 190/2014 (Legge di stabilità 2015), è entrato in vigore su tutto il territorio nazionale, il divieto di circolazione di autobus Euro "0" M2 ed M3 alimentati a benzina o a gasolio.

Il provvedimento è stato adottato, come è noto, sia per ridurre l'inquinamento atmosferico a tutela della salute pubblica, ma allo stesso tempo per realizzare quanto previsto dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile per il rinnovo del parco autobus circolante nel nostro paese, con mezzi a basso impatto.

Pur tuttavia e, nonostante l'espresso divieto per il quale non risultano siano state adottate particolari deroghe da parte del Legislatore, continuano ancora oggi a circolare autobus obsoleti destinati al trasporto pubblico locale aventi le caratteristiche indicate dalla Legge sopra richiamata ovvero Euro "0" M2 ed M3.

Nel richiamare l'attenzione di tutti i destinatari su un fenomeno che oltre a rappresentare una violazione di Legge, è in grado di arrecare un grave impatto ambientale, si fa appello alle Prefetture operanti in Abruzzo e Molise, agli Uffici della Motorizzazione Civile preposti al rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei mezzi e all'Associazione Nazionale delle imprese assicuratrici, affinché si faccia immediata chiarezza su quanto continua ad imperversare in queste due regioni rispetto al mancato adeguamento delle flotte e agli obblighi di legge .

Distinti saluti.

Per la FILT CGIL AbruzzoMolise

Rolandi Franco

