

Bus lumaca, Roma come Bogotá

La corsa dura in media 79 minuti

di Valentina Lupia

Tra le principali capitali europee è all'ultimo posto. E nemmeno tra le città del resto del mondo se la cava bene. A Roma il tempo medio d'attesa alla fermata di autobus, filobus, tram, metropolitane e treni urbani è di 20 minuti. Ma il 39% dei passeggeri aspetta anche di più. E una volta a bordo, il tempo medio è di 79 minuti. I dati sono quelli raccolti negli ultimi sei mesi da Moovit, l'applicazione partner di Atac.

● a pagina 3

di Valentina Lupia

La Città Eterna come Bogotá. Sì, perché a Roma, come anche in Colombia, il tempo medio d'attesa alla fermata di bus, filobus, tram, metro e treni urbani (Atac, Tpl, Cotral e altri) è di 20 minuti. Anche di più, per il 39% degli utenti. E che si viaggi su gomma o su rotaia, in media in una giornata si passano 79 minuti sui mezzi. Rispetto alle più grandi città del mondo la Capitale non è la peggiore, ma lo è tra le principali capitali europee. Almeno secondo i dati degli ultimi sei mesi di Moovit, l'applicazione che fornisce informazioni in tempo reale sul trasporto pubblico locale.

Come spiega Carlo Andrea Tortorelli, ingegnere dei trasporti, «tipicamente, in questo campo, i 20 minuti d'attesa rappresentano la soglia che separa la scelta del trasporto pubblico da quella del mezzo privato. Cioè: «Devo aspettare più di 20 minuti? Prendo la macchina o un taxi». E a quel punto non c'è modo di recuperare l'utente che ha abbandonato il trasporto pubblico». Per questo, tanto per fare un esempio, Atac negli ultimi anni ha perso migliaia di passeggeri.

Ecco, in controtendenza, le altre città d'Europa e del mondo: a Berlino i mezzi pubblici si aspettano per

Venti minuti in attesa del bus

Roma fanalino come Bogotá

I dati medi rilevati dai Moovit, tra le capitali peggio solo Brasilia. Ma 4 passeggeri su dieci aspettano anche di più. E poi il viaggio dura quasi un'ora e venti. I pendolari: «Il nostro calvario quotidiano»

10 minuti, la metà di Roma; 11 a Città del Messico e a Mosca; 13 a Londra, 14 a Buenos Aires, a Montevideo (capitale dell'Uruguay), a Lisbona. A New York, dove vivono 8 milioni di persone, l'attesa è di un quarto d'ora. Anche ad Ankara, in Turchia, si aspetta meno che a Roma: 16 minuti. Peggio della Capitale e di Bogotá c'è solo la capitale del Brasile: a Brasilia si rimane in banchina o sotto le paline per poco meno di mezz'ora.

Sulle vetture del trasporto pubblico a Roma (grande 1.285 chilometri quadrati) si trascorrono in media 79 minuti al giorno. Ancora secondo Moovit, che è anche partner app di Atac, a Brasilia, ampia oltre quattro volte Roma, si passano su bus o metro «solo» 17 minuti di più. Ma per Ankara e ad Atene, entrambe più grandi della Città Eterna, si parla di 71 minuti. Otto in meno. E dire che, coi loro (rispettivamente) 2.516 e 2.929 chilometri quadrati, sono grandi circa il doppio di Roma.

A Roma, però, il 22% dei passeggeri rimane sui mezzi più di 2 ore al giorno. «Impiego 2 ore e mezza per andare e tornare da lavoro – dice Andrea Castano, pendolare della Roma-Lido – A questo, però, va aggiunta la questione qualitativa del servizio: bus a fuoco, guasti, parco mezzi vecchio, spesso a bordo manca l'aria condizionata, le stazioni sono sporche, le scale mobili rotte, come anche montascale e ascensori». E infat-

ti solo tra metro e Roma-Lido è fuori uso il 10% degli impianti.

Un dato positivo, che riguarda il 74% degli utenti che fanno un interscambio durante il loro viaggio: Roma, con una media di 680 metri, rispetto alle altre principali città della penisola, è quella che obbliga i passeggeri a camminare di meno. Un numero in linea con quello di New York (690 metri), migliore di quello di Parigi (740) e Mosca (790) ma peggiore di Madrid (590) e Londra (530).

I tempi dei trasporti



CLASSIFICA DEL TEMPO MEDIO DI ATTESA

	nazione	tempi medi di attesa alla fermata* (minuti)
Berlino	Germania	10
Città del Messico	Messico	11
Madrid	Spagna	11
Mosca	Russia	11
Parigi	Francia	12
Singapore	Singapore	12
Londra	Inghilterra	13
Ottawa	Canada	13
Buenos Aires	Argentina	14
Lima	Perù	14
Lisbona	Portogallo	14
Montevideo	Uruguay	14
New York	Stati Uniti	15
Santiago del Cile	Cile	15
Ankara	Turchia	16
Atene	Grecia	18
Bogotà	Colombia	20
Roma	Italia	20
Brasilia	Brasile	28



TEMPO MEDIO A BORDO, IN RAPPORTO ALL'ESTENSIONE

	nazione	estensione in km²	tempo medio speso a bordo dei mezzi pubblici* (in minuti)
Bogotà	Colombia	1.775	97
Lima	Perù	2.672	95
Brasilia	Brasile	5.780	96
Città del Messico	Messico	1.485	88
New York	Stati Uniti	783,8	87
Londra	Inghilterra	1.572	84
Ottawa	Canada	2.790	84
Singapore	Singapore	721,5	84
Roma	Italia	1.285	79
Buenos Aires	Argentina	203	79
Ankara	Turchia	2.516	71
Atene	Grecia	2.929	71
Mosca	Russia	2.511	67
Montevideo	Uruguay	200	65
Parigi	Francia	105,4	64
Berlino	Germania	891,8	62
Madrid	Spagna	604,3	62
Lisbona	Portogallo	100	59

* autobus, filobus, tram, metropolitane dati di Moovit

LE PERCENTUALI

39%

persone che aspettano un mezzo alla propria fermata per oltre 20 minuti (che è l'attesa media di Roma)



74%

persone che fanno almeno un interscambio durante un viaggio



6,8 km

distanza media di un singolo viaggio coi mezzi pubblici di un pendolare nell'area di Roma



22%

persone che viaggiano coi mezzi pubblici più di due ore al giorno

