

Fina a Marsilio: «Un tavolo sui porti»

►Tajani al Messaggero parla di asse Civitavecchia-Ancona e il segretario del Pd Abruzzo suona la sveglia alla Regione

►Va ripreso il progetto per la trasversale da Ortona e Pescara verso lo scalo laziale. Il 7 aprile incontro col ministro Carfagna

MARE E INFRASTRUTTURE

L'onorevole Antonio Tajani ha parlato sul *Messaggero* di ieri della urgente necessità di investimenti per un collegamento strategico tra i porti di Civitavecchia e Ancona e Michele Fina, segretario regionale del Pd, fiuta aria di fregatura per l'Abruzzo portuale: «Un problema politico gigantesco» dice incalzando sul tema il presidente Marsilio: «Quale è la posizione del governo regionale?». Fina è ben consapevole delle conseguenze che un asse tra i due importanti scali marittimi di Tirreno e Adriatico avrebbe sui traffici, diciamo meglio sui potenziali traffici che l'Abruzzo persegue guardando a Civitavecchia (con buone intenzioni ma pochi fatti concreti). In verità, come osservato più volte, un canale non esclude l'altro, nel senso che Civitavecchia può ben aprire canali di traffico tanto con le Marche quanto con l'Abruzzo (per inciso, Ancona guarda anche a Livorno), lungo una rotta che si estende a ovest fino a Barcellona e ad est fino a Ploce. Il punto sul quale Fina vuole chiarezza è legato alle priorità del Paese in tema di portualità e in tal senso le parole dell'europarlamentare di Forza Italia vanno lette con lucidità, se non con apprensione, considerato che l'Abruzzo dei porti è governato dall'Autorità di Sistema del Medio Adriatico, cioè a dire da Ancona.

«FARE CHIAREZZA»

Fina va al sodo e nella proposta di Tajani per Civitavecchia e Ancona vede e teme «una soluzione alternativa a quella che serve all'Abruzzo e ai suoi porti, ovvero il collegamento con la costa laziale, presupposto fondamentale dell'intermodalità e dell'efficacia della Zes. Il problema - osserva il segretario regionale del Pd - è che la proposta arriva dal leader nazionale di uno dei partiti al governo in Abruzzo, da cui perciò urge un chiarimento. Qual è la posizione della giunta Marsilio e dei partiti che compongono la maggioranza? Non serve annunciare in pompa magna carta incontri co-

me quello del 7 aprile prossimo con la ministra Carfagna, anche lei di Forza Italia, sulla programmazione europea, se lo stesso partito persegue strategie che sono assolutamente antitetiche rispetto agli interessi dell'Abruzzo. Nel documento "Abruzzo prossimo" che si discuterà con la Carfagna si parla di trasversalità; ma già nei discorsi di insediamento il presidente Marsilio la indicò come una priorità. Qual è

la volontà vera? Gli abruzzesi possono chiedere un po' di coerenza?» osserva Fina. Di grande valore strategico in questo scenario c'è anche la Grosseto-Fano, arteria cui Civitavecchia da un lato e Ancona dall'altro sono facilmente collegabili e che diventa perciò fondamentale per lo sviluppo intermodale (traffici marittimi e su gomma) tra i due porti. Arteria che per l'Abruzzo sarebbe rappresentata dall'A25 Pesca-

ra-Roma, con agevole raccordo verso Ortona, e dall'A12 Roma Civitavecchia. Con la sottile differenza che Ancona ha un porto di rilievo, l'Abruzzo invece no e continua faticosamente a fare i conti con dragaggi tardivi e bassi fondali. Gli 800mila euro annunciati per dragare il porto canale di Pescara non basteranno a far ripristinare collegamenti con la Croazia (per inciso, le imprese marittime locali aspettano anco-

ra i ristori promessi dalla Regione) mentre per Ortona, vero porto commerciale, si spera nel dragaggio entro fine anno. «La sfida del collegamento trasversale Lazio-Abruzzo è irrinunciabile - ha concluso Michele Fina -, lo abbiamo detto anche al neo segretario Enrico Letta che conosce molto bene la nostra regione e continueremo a lavorare incessantemente a questo obiettivo».

Paolo Vercesi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Qui sopra la pista ciclabile della riviera nord interessata da lavori dal 6 aprile al 15 maggio per l'installazione della rete wi-fi, sotto l'assessore Luigi Albore Mascia. A sinistra la banchina commerciale del porto ripulita: per lo sviluppo dello scalo c'è bisogno di dragaggi e dell'asse strategico con Civitavecchia

Allegrino onlus

«Pronto eccomi!» Pasqua di ascolto



► Operativo anche il giorno di Pasqua il servizio "Pronto Eccomi", linea telefonica di supporto gratuito per gli over 65 attivata dall'associazione Domenico Allegrino Odv di Pescara nell'ambito di Sos Voglia di vivere, progetto sociale finanziato dal ministero del Lavoro e delle politiche sociali e dalla Regione Abruzzo. I volontari rispondono al numero 347.1408600 anche oggi, dalle 17 alle 20. «Saremo presenti anche a Pasqua perché sono numerose le persone che resteranno in casa da sole - spiega Antonella Allegrino, fondatrice dell'associazione -. Chi ci chiamerà potrà fare una chiacchierata con i nostri operatori e alleviare il disagio causato dall'isolamento e dalla lontananza dagli affetti familiari. Molti over 65 che ci hanno telefonato in questo mese e mezzo di attività ci hanno chiesto di essere richiamati di frequente perché in questo modo dimostriamo di essere attenti alla loro condizione. Lo faremo anche oggi per augurare loro pace e serenità e per stringerli idealmente in un abbraccio affettuoso». Il progetto Sos Voglia di vivere mira ad assicurare il benessere per tutte le età, a sensibilizzare le giovani generazioni alla cultura del volontariato e a favorire uno scambio intergenerazionale. «Si fanno incontri telefonici davvero toccanti - aggiungono Luca Donzelli e Clara Venditti, operatori di Pronto Eccomi -. C'è un signore di 87 anni che chiamiamo quasi ogni giorno perché molto solo. Quando ha saputo che ci affiancano nel servizio alcuni studenti del Classico D'Annunzio ha dato sfoggio della sua cultura, dalle frasi in latino alle poesie di Foscolo e Manzoni».

Al. Ric.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**DAGLI INVESTIMENTI
SULLA ROTTA
TIRRENO-ADRIATICA
DIPENDONO ANCHE
LE SORTI DELLA ZES
E L'INTERMODALITÀ'**