

I lavoratori Gsa in sciopero al casello

Gli 80 dipendenti: «Contratto nazionale anomalo, chiediamo più diritti»

Calenzano Per la prima volta i lavoratori della Gsa hanno incrociato le braccia. Ottanta lavoratori hanno scioperato ieri con un presidio a Calenzano, al casello autostradale, dalle 11 alle 15. L'obiettivo è quello di richiamare l'attenzione sui difficili rapporti sindacali con l'azienda.

Gsa opera in appalto nelle gallerie di Autostrade del tratto appenninico e nel IV tronco per il servizio di prevenzione, primo intervento e soccorso antincendio. Lo sciopero è stato proclamato dalla Rsa **Filt Cgil** per i lavoratori Gsa che operano in Toscana nelle quattro postazioni fiorentine (su un totale di 10) di Calenza-

no, Puliana, Firenzuola e Badia. L'azienda, spiega **Filt Cgil**, «applica un contratto collettivo nazionale anomalo che per 40 ore settimanali prevede 950 euro al mese».

«Sommati a questo ci sono problemi legati agli orari di lavoro – precisa **Alessio Ammannati** della **Filt Cgil** – perché per avere uno stipendio decente gli addetti devono fare molti giorni in più senza essere pagati come straordinari. Poi ci sono problemi che riguardano la sicurezza e l'aspetto dei mezzi che devono essere risistemati. Una situazione che va avanti da tempo e per la prima volta nella storia di 25 anni della Gsa i lavora-

tori fanno sciopero. Secondo questo contratto nazionale anomalo è vietato scioperare, mentre è previsto lo sciopero virtuale. Tradotto significa che il lavoratore dichiara di essere in sciopero, anche se le ore le lavora lo stesso, e quelle ore le devolve a un fondo». Lo sciopero di ieri, dice **Filt Cgil**, è riuscito, ma ci sono altri appuntamenti. «Il 25 luglio – prosegue **Ammannati** – ci sarà uno sciopero nazionale indetto dalla **Filt Cgil** su applicazione contrattuale, condizioni normative anche perché ci sono molti lavoratori precari, con contratto a termine».

Prima dell'apertura della Galleria Santa Lucia, spiega

Ammannati, «i lavoratori del cantiere erano 45 di cui 25 precari e 20 a tempo determinato. Adesso sono arrivati a circa 80 e non sappiamo se questi assunti sono a tempo determinato. Non lo sappiamo perché l'azienda non ce lo dice se i vecchi precari sono stati stabilizzati. Quindi la percentuale dei precari è molto alta in un lavoro importante perché si occupano di prevenzione antincendio nelle gallerie autostradali». Nei prossimi giorni, precisa **Ammannati**, «Gsa ci ha convocato e potrebbero esserci un paio di incontri. Sperando che si possa arrivare a un accordo».

●
E.A.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Nella foto
i lavoratori Gsa
in presidio
al casello
di Calenzano



Alessio Ammannati è il sindacalista della **Filt Cgil** al fianco dei lavoratori Gsa che ieri hanno scioperato